

# Résolution

## Démarrage : où sont les débris ?

Puisque vous êtes sur place, autant en profiter pour constater les faits par vous-même et prendre des clichés pour votre reportage directement ! Ne sachant pas d'où la photo a été prise, afin d'économiser du temps, vous pouvez demander cette information à Fredo Helbling [520] ou faire une recherche de localisation [318]. Appeler Fredo vous donne d'autres informations : le courant qui vient du milieu du lac amène souvent des débris à cet endroit, mais cette fois, la taille des débris est surprenante. Il vous apprend aussi qu'il n'y a pas eu de vent et que la météo était calme bien que brumeuse, excluant l'hypothèse qu'un bateau se soit détaché et brisé seul. En cherchant l'image sur le web [485], vous tombez sur une autre photo récente d'une bouée échouée près d'Altenrhein, plus au sud du lac.

## Sur place : constat

Une fois sur place, vous prenez des clichés pour votre reportage [photo] et trouvez bien les débris. Vous trouvez une immatriculation partielle sur les débris : 1216. Les chiffres font environ 12 cm de haut, il s'agit donc probablement des débris d'un bateau (les chiffres d'un avion seraient plus grands). À noter qu'il est possible de voir l'immatriculation partielle directement sur la photo de Fredo Helbling, sans pouvoir vraiment constater leur taille. Une autre façon de confirmer qu'il s'agit bien d'un bateau est d'écrire à SeeVolution [570] pour apprendre que la nappe dérivante de combustible sur le lac est constituée d'essence de bateau.

## Renseignements auprès des experts

Fort de ces informations, un appel à Tim Eymann, expert maritime local [682], vous parle d'une hypothèse de sabotage de bateau. Il vous parle de l'immatriculation des bateaux et vous partage un fichier pour pouvoir essayer d'identifier le bateau concerné. Malheureusement, il y a de nombreux bateaux contenant "1216" dans leur immatriculation, et vous allez avoir besoin de davantage d'informations.

En rendant visite à la capitainerie de Romanshorn [570], vous profitez de prendre quelques photos [photos] et apprenez qu'il faut un permis spécifique pour naviguer sur le lac de Constance. Vous apprenez également qu'aucun bateau n'a disparu à Romanshorn.

## Un bateau suisse et son pilote manquent à l'appel

Une analyse de la bouée échouée près d'Altenrhein [953] vous apprend qu'elle provient d'un bateau baptisé "Schwabe". Il n'y a qu'un bateau avec "1216" dans son immatriculation et qui contient "Schwabe" dans son nom : celui de la société Schwaben Bodensee Yachts, du port de Kreuzlingen. Un événement vous donne également cette information 3 heures après avoir rendu visite à la capitainerie de Romanshorn.

En vous renseignant sur la Schwaben Bodensee Yachts [429], vous apprenez que le bateau d'un certain Vadym est très rapide. Vous apprenez également que l'un des pilotes parle russe, mais semble refuser le contact avec d'autres Russes. En contactant la société [738], vous apprenez que c'est justement Vadym et son bateau qui ont disparu. Vadym est un réfugié ukrainien, il est donc probable que c'était lui, le pilote qui parlait russe. Il était en train de nettoyer son bateau à fond samedi après-midi, puisqu'il n'y avait aucune réservation en raison du mauvais temps.

## Disparitions et naufrages

En vous renseignant sur Vadym [224 ou 243], vous apprenez qu'il est plutôt patriote. En vous rendant à son pub habituel, vous prenez quelques clichés [photos] et apprenez que lors du nettoyage de son bateau samedi après-midi, il a été aperçu en train de discuter avec un type en costume.

Pendant ce temps, vous avez reçu une dépêche à propos d'un naufragé à peine repêché par les secours. Un homme en costume retrouvé sur un canot de survie, ayant reçu un choc à la tête. Tim Eymann [235] vous parle alors des divers types d'accidents plausibles. Il s'agirait d'une collision accidentelle ou volontaire impliquant un bateau très rapide.

Pour identifier le naufragé, vous faites des recherches sur sa montre [465]. Il s'agit en effet d'une série limitée d'une marque de luxe, H. Moser & Cie. En vous rendant chez eux, vous découvrez grâce aux habiles méthodes de Cornélius que le naufragé est un client fidèle : Max Tüscher. Vous obtenez son adresse, où il vit avec sa femme Alina.

### Max Tüscher, un diamantaire suspect

En menant l'enquête sur le profil de Max Tüscher [663 ou 221], vous apprenez qu'il se présente comme diamantaire et est extrêmement discret sur les réseaux sociaux. Il utilise toujours la même photo, apparemment retouchée par IA [209], probablement par discrétion ou pour se protéger (mais de quoi ou de qui ?). À son compte depuis 2 ans, vous ne trouvez rien, à part l'adresse du dépôt légal de sa société. À noter qu'aucune information n'existe sur Alina Tüscher [353 et 836]. De plus en plus louche...

En vous rendant à l'adresse de Max Tüscher, vous notez la présence d'Alina, mais elle vous ignore complètement. Heureusement, une voisine légèrement indiscreète vous donne quelques informations : elle est mannequin, d'origine russe, et s'appelle Alina Antonovna Ivanova. Grâce à cette identité, vous apprenez qu'elle est gemmologue et qu'elle travaille actuellement pour Divdiam, une société centrafricaine de vente en ligne de pierres précieuses et de diamants. Le directeur de cette société se nomme Ahmadou Dara.

### Un second bateau ?

Vous êtes maintenant dans un cul-de-sac, ne pouvant rien faire de plus à propos de Max Tüscher. Vous faites le point. Vous avez découvert qu'il s'agissait probablement d'une collision entre deux bateaux et en avez identifié un. Il vous reste à trouver le second ! Vous avez justement vu passer un article à propos d'un autre naufragé, "Justus", du côté allemand du lac. Il était accroché à un pare-battage portant le nom "Der blaue Schwabe" - s'agirait-il du second bateau ? Au passage, vous notez que le naufragé parle allemand, mais probablement avec un accent, puisque le journal germanophone précise « il a déclaré en allemand ». Vous notez également qu'il doit avoir un physique de compétition s'il a survécu plusieurs heures dans l'eau glacée du lac.

### Un autre naufragé ?

En contactant le Mittelland Zeitung [422], vous apprenez que le naufragé n'était pas du coin et séjournait à l'hôtel. Il avait d'ailleurs oublié le nom de son hôtel, mais avait le badge magnétique de sa chambre dans sa poche. Un badge avec un logo comportant un bateau. Vous récupérez une liste des hôtels de la ville et de leur logos.

### Voyage en Allemagne : le bateau manquant

En faisant une recherche sur le bateau "Der blaue Schwabe" [559], vous tombez sur une compagnie de location à Friedrichshafen, en Allemagne cette fois-ci. Sur place, vous apprenez que le bateau a été loué par deux individus : un homme sportif en costume qui parlait allemand avec un accent étranger (définitivement Justus) et un homme d'affaires africain. La réservation était au nom d'Ahmadou Dara, probablement l'homme d'affaires. Vous apprenez qu'ils ont acheté le silence de l'homme du guichet pour pouvoir circuler seuls sur le lac, sans le permis requis. Ahmadou Dara portait apparemment une mallette et Justus agissait comme un garde du corps. Ce dernier pilotait le bateau, loué par l'homme d'affaires. On vous annonce de plus que deux hommes d'Interpol étaient à leur poursuite. Vous apprenez finalement que le logo de l'hôtel où ils logeaient comporte un drapeau.

### Allemagne : sur les traces des individus

En suivant la trace des deux individus dans les restaurants de Friedrichshafen, vous prenez le temps de réaliser quelques clichés pour votre reportage [photos] et apprenez qu'ils ont mangé au s'Wirtshaus am See, en demandant explicitement à être mis à une table discrète, au calme. Le serveur se souvient que Justus avait une cicatrice remarquable sur le coude et que son accent rappelait le russe ou l'ukrainien, mais qu'il parlait anglais avec Ahmadou Dara. Il vous dit finalement avoir aperçu sur leur carte d'hôtel un gros bâtiment sur l'eau avec un drapeau orange. Ici aussi, ils étaient apparemment suivis par les hommes d'Interpol...

## Allemagne : l'hôtel

Tous ces indices vous permettent de retrouver l'hôtel où les deux hommes logeaient : le SeeTraum Hotel [588]. En vous rendant sur place, vous apprenez que Justus aurait débarqué peu de temps auparavant, exigeant la clé de la chambre d'Ahmadou. Il s'y serait rendu pour récupérer des papiers avant de se changer dans sa propre chambre et de partir, presque sans payer. Vous apprenez que la fiche de séjour était au nom de Justus Oberlander, mais que la carte bancaire utilisée pour le paiement avait un titulaire différent, avec un nom russe compliqué. La femme de chambre arrive justement, avec un billet d'avion retrouvé dans la corbeille de la chambre de Justus.

## Identité réelle de Justus

Le billet d'avion est au nom de Lobov Benedikt Yurievich, un nom russe compliqué... vous tenez la véritable identité de Justus ! Il aurait pris l'avion de Bangui à Addis-Abeba le vendredi soir. Il est tout à fait probable qu'il soit allé y chercher Ahmadou Dara, puis ait fait le trajet avec lui jusqu'à Friedrichshafen, en passant par Vienne (cf. la publication Instagram d'Ahmadou). Les timings collent parfaitement.

En recherchant ce nom sur le web [418], vous tombez sur une liste de récipiendaires de la médaille Héros de la Russie, données aux soldats russes ayant combattu en Syrie. Peut-être que l'homme a un lien avec l'affaire Wagner ? Un collègue spécialisé vous en parle justement, vous disant que sa présence pourrait être liée à une transaction loin des regards indiscrets. Il vous envoie une liste de membres du groupe paramilitaire Wagner.

Vous retrouvez assez facilement Justus dans cette liste, grâce à ses blessures caractéristiques, ainsi que son call-sign "russe-allemand". Vous disposez ainsi de toutes les informations sur cet homme, qui est bien un ancien mercenaire de Wagner !

## En rassemblant toutes les informations à votre disposition :

Une transaction de diamants devait avoir lieu entre Ahmadou Dara (Divadiam) et Max Tüscher. Le lieu choisi pour cette transaction : le milieu du lac de Constance, un no-man's land idéal pour être à l'abri des regards indiscrets.

Pour s'y rendre, Ahmadou fait appel à un garde du corps, Lobov, qui sait piloter un bateau. Ils louent un bateau à Friedrichshafen.

De son côté, Max fait appel à Vadym sans passer par sa société de location pour être plus discret.

Les deux bateaux se rencontrent au milieu du lac pendant la nuit. Mais quelque chose s'y passe et Max finit avec un coup à la tête sur un canot de sauvetage à la dérive, et Lobov rescapé sur un pare-battage. Il est certain que Vadym, avec son bateau rapide, a foncé dans l'autre bateau. La raison ? Probablement son patriotisme, mêlé à la découverte du trafic louche et la nationalité russe de Lobov. Il a certainement assommé Max pour le sauver en le mettant sur un canot, puis a foncé sur l'autre bateau, le brisant en mille morceaux. Il est aussi possible que Max ait subi un dégât collatéral. Étant donné que des débris de son bateau ont également été retrouvés, il est probable qu'aucun des deux bateaux n'ait survécu à l'impact.

Au final, Vadym et Ahmadou sont probablement décédés dans les eaux sinistres du lac, n'ayant pas la condition physique de Lobov. Ce dernier, qui a survécu de justesse, est maintenant en fuite. Et les diamants ? Sans aucun doute un trésor de plus au fond du lac de Constance... Aviez-vous repéré le diamant sur la couverture de la boîte ?